# Reparaturanleitung
# Einbau Vorderrad

## Egret GT

# Fehlercodes

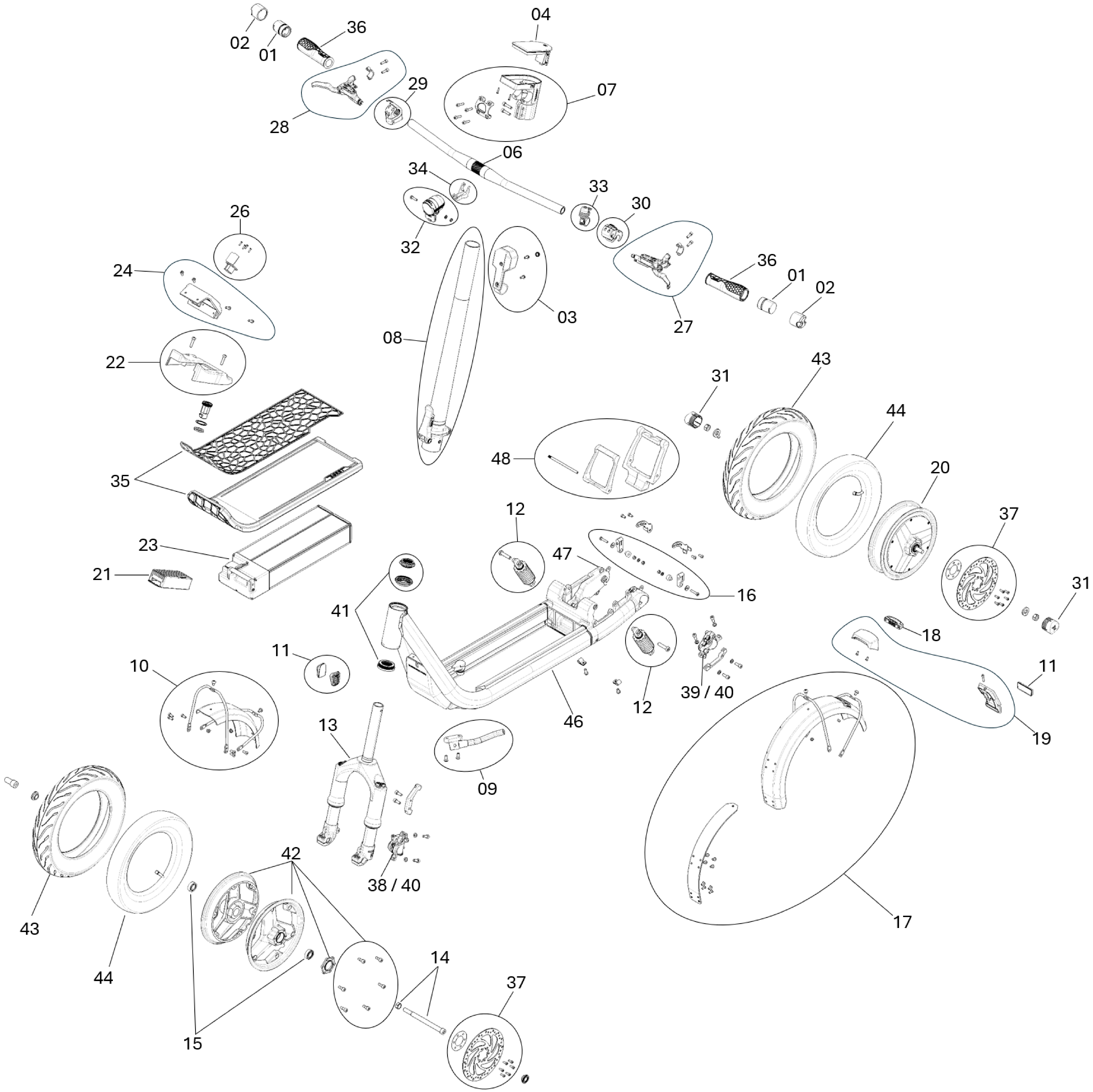
| Bauteil | Fehler Nr. | Fehler Detail |
|---|---|---|
| Batterie | 10 | Unterspannung des Akkus |
| | 11 | Überspannung des Akkus |
| | 23 | Störung Temperatur Sensor |
| | 254 | Kommunikation zu Display |

| Bauteil | Fehler Nr. | Fehler Detail |
|---|---|---|
| Controller / Motor | 41 | Überlastung Motor |
| | 42 | Störung Winkelgeber |
| | 46 | Motor blockiert |
| | 70 | Drehmomentsensor |

| Bauteil | Fehler Nr. | Fehler Detail |
|---|---|---|
| Display / Find my | 50 | Find my Datenverlust |
| | 51 | Find my Kommunikationsfehler |
| | 52 | Find my Unterspannung |
| | 253 | Kommunikation zur Bedieneinheit |

Egret GT

# Aufbau



# Aufbau

| Lfd. Nr. | Art.Nr. | Name | EAN-Nummer |
|---|---|---|---|
| 1 | 10100536 | Blinker vorne | 4260710545970 |
| 2 | 10100537 | Gummiabdeckung Blinker | 4260710545301 |
| 3 | 10100577 | Schlossset | 4260710548179 |
| 4 | 10100558 | Display | 4260710547974 |
| 5* | 10100613 | Display Gummiabdeckung | 4260710548544 |
| 6 | 10100297 | Lenker | 4260710542269 |
| 7 | 10100614 | Lenkkopf | 4260710548551 |
| 8 | 10100559 | Lenkstange | 4260710547981 |
| 9 | 10100580 | Seitenständer | 4260710548209 |
| 10 | 10100581 | Schutzblech Vorne | 4260710548216 |
| 11 | 10100582 | Reflektor Set | 4260710548223 |
| 12 | 10100583 | Hinterradfederung | 4260710548230 |
| 13 | 10100584 | Federgabel | 4260710548247 |
| 14 | 10100605 | Voderachse | 4260710548469 |
| 15 | 10100604 | Kugellagerset | 4260710548452 |
| 16 | 10100560 | Blinkerset hinten | 4260710547998 |
| 17 | 10100586 | Schutzblech Hinten | 4260710548261 |
| 18 | 10100561 | Rücklicht | 4260710548001 |
| 19 | 10100562 | Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter | 4260710548018 |
| 20 | 10100563 | Motor | 4260710548025 |
| 21 | 10100564 | Controller | 4260710548032 |
| 22 | 10100617 | Controller Abdeckung | 4260710548582 |
| 23 | 10100557 | Batterie 48V 20Ah | 4260710548315 |
| 24 | 10100620 | Ladeportabdeckung | 4260710548612 |
| 25* | 10100566 | Kabelbaum | 4260710547981 |
| 26 | 10100592 | Ladebuchse | 4260710548339 |
| 27 | 10100567 | Bremsgriff Links hydraulisch | 4260710548063 |

| Lfd. Nr. | Art.Nr. | Name | EAN-Nummer |
|---|---|---|---|
| 28 | 10100568 | Bremsgriff Rechts hydraulisch | 4260710548070 |
| 29 | 10100681 | Daumengasgriff | 4260710549381 |
| 30 | 10100574 | Bedieneinheit | 4260710548148 |
| 31 | 10100611 | Hinterradachsabdeckungen links + rechts | 4260710548520 |
| 32 | 10100569 | Vorderlicht | 4260710548087 |
| 33 | 10100573 | Klingel | 4260710548131 |
| 34 | 10100576 | Vorderlichthalterung | 4260710548162 |
| 35 | 10100596 | Trittbrett mit Gummimatte | 4260710548377 |
| 36 | 10100543 | Handgriffe links + rechts | 4260710545994 |
| 37 | 10100422 | Bremsscheibe | 4260710543556 |
| 38 | 10100571 | Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung vorne | 4260710548100 |
| 39 | 10100572 | Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung hinten | 4260710548117 |
| 40* | 10100022 | Bremsbeläge | 4260399793969 |
| 41 | 10100598 | Steuerlager | 4260710548391 |
| 42 | 10100599 | Felge vorne | 4260710548407 |
| 43 | 10100600 | Reifen | 4260710548414 |
| 44 | 10100610 | Luftschlauch | 4260710548513 |
| 45* | 10100570 | Kartonage | 4260710548094 |
| 46 | 10100607 | Rahmen | 4260710548476 |
| 47 | 10100616 | Schwinge Hinten | 4260710548575 |
| 48 | 10100608 | Tragegriff | 4260710548490 |
| | | | |
| | | | |

* nicht abgebildet

# Einbau Vorderrad

## Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 3 mm (H3)

Innensechskantschlüssel 5 mm (H5)

Innensechskantschlüssel 6 mm (H6)

ggf. Schlitzschraubendreher (mittlere Größe)

## Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einige Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

# Einbau Vorderrad - Ausgangszustand prüfen

Nachdem du deinen **Egret GT** sorgfältig aus der Verpackung genommen hast, erkennst du:

1. Die **Vorderachse ist bereits vormontiert** – sie befindet sich fest in der Gabel und ist transportgesichert eingesetzt.

2. Das **Vorderrad liegt separat** und ist werkseitig vorbereitet für die einfache Montage.

**Hinweis:**

1. Bitte überprüfe die Bauteile vor dem Einbau auf sichtbare Transportschäden und achte darauf, dass alle Befestigungselemente (Achse, Abstandshülsen, ggf. Splint oder Schraubensicherung) vollständig beiliegen.

# Einbau Vorderrad - Vorbereitung der Bremsseite

1. Löse nun die beiden **Innensechskantschrauben (H5)** auf der **linken Seite**, also dort, wo sich der **Bremssattel** befindet. Drehe jede Schraube dabei etwa **drei volle Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn** heraus.

2. Die Schrauben müssen nicht vollständig entfernt werden – das leichte Lösen reicht aus, um den Bremssattel beim späteren Einsetzen des Vorderrads minimal zu entlasten und so die Montage zu erleichtern.

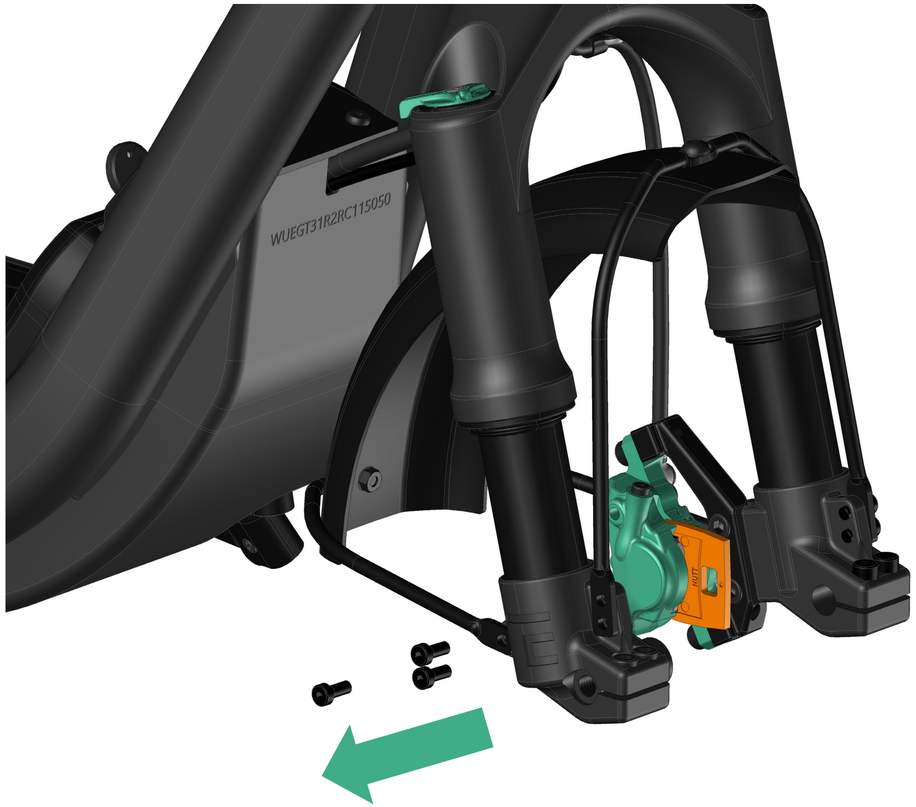
# Einbau Vorderrad - Achse und Hülsen entnehmen

1. Drehe nun die **Achse (Innensechskant H6)** vollständig aus der Federgabel heraus und ziehe sie vorsichtig seitlich aus der Aufnahme.

2. Im Anschluss entnimmst du die **beiden Lagerhülsen** sowie die **mittig platzierte Abstandshülse**. Lege alle drei Teile griffbereit zur Seite – sie werden beim Einsetzen des Vorderrads wieder benötigt.

3. Achte darauf, dass keine Hülsen in die Gabelöffnung rutschen oder verkanten.

# Einbau Vorderrad - Schutzblech demontieren




Entferne nun die **drei Innensechskantschrauben (H3)** auf der **rechten Seite der Federgabel**. Diese Schrauben halten entweder:

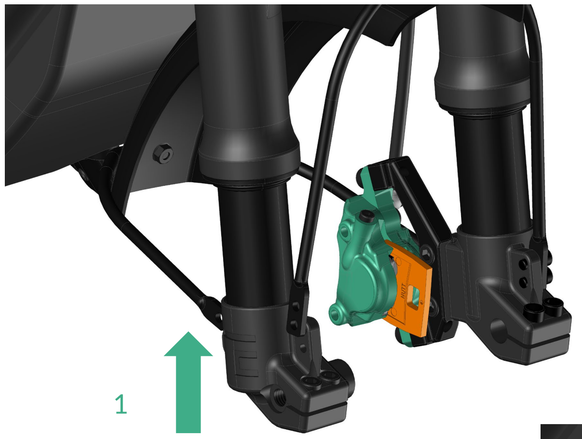
1. das **Schutzblech** direkt oder
2. den **Schutzblechhaltebügel**, je nach Ausführung.

Lege alle Schrauben und Bauteile beiseite. Sie werden nach dem Einbau des Vorderrads wieder benötigt.

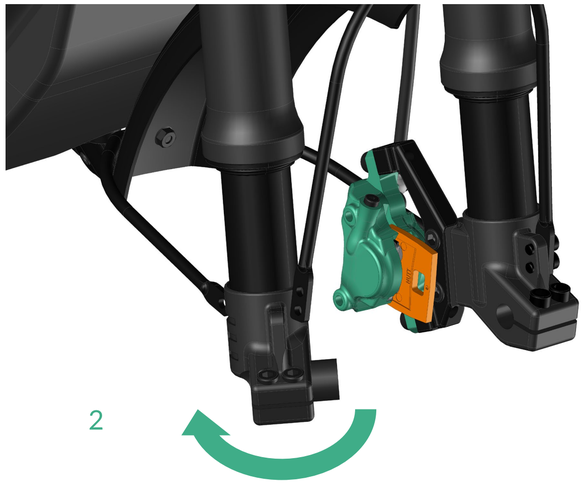
Achte darauf, beim Lösen keine Kabel oder Leitungen zu verklemmen oder unter Spannung zu setzen.

Egret GT

# Einbau Vorderrad - Schutzblech anheben und Achsaufnahme bewegen



1



2

1. Hebe nun das **Schutzblech leicht nach oben** an, sodass es sich frei über die Gabel bewegen lässt (siehe Bild 1).

2. Anschließend kannst du die **rechte Achsaufnahme an der Federgabel** vorsichtig ein Stück **nach außen drehen** (siehe Bild 2). Dadurch entsteht etwas mehr Spiel, was den späteren Einbau des Vorderrads erheblich erleichtert.

Achte dabei darauf, die Bauteile nicht zu verkanten oder unter Spannung zu setzen.

# Einbau Vorderrad - Transportsicherung entfernen

1. Ziehe nun das orangefarbene **Bremsbelagsdistanzstück** vorsichtig **nach vorn aus dem Bremssattel** heraus. Dieses Teil diente als **Transportschutz**, um die Bremsbeläge während des Versands zu sichern und ein versehentliches Zusammendrücken zu verhindern.

2. Entsorge das Distanzstück oder bewahre es für spätere Transporte auf – es wird für die Montage nicht mehr benötigt.

# Einbau Vorderrad - Vorderrad prüfen und ggf. Distanzscheibe ausrichten

1

2

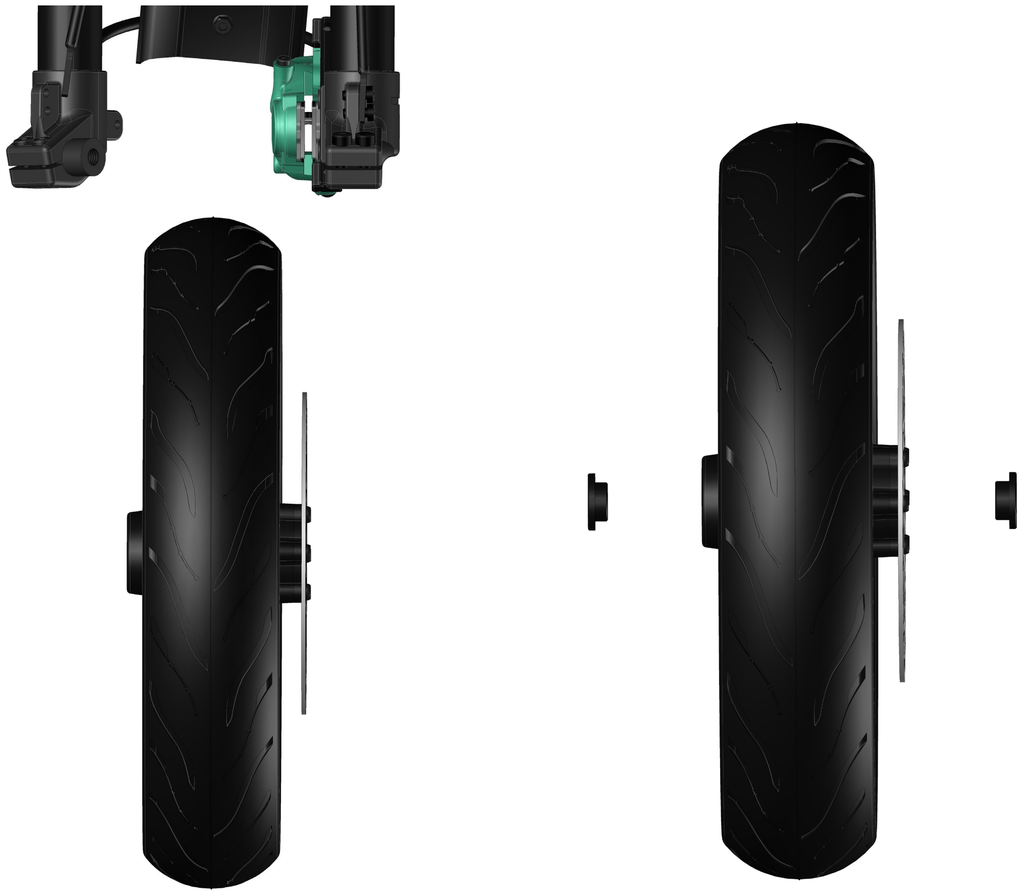
1. Nimm das **Vorderrad** zur Hand und prüfe, ob im **Achsdurchgang** ein Störfaktor sichtbar ist (siehe Bild 1).

2. Du kannst das testen, indem du die **Achse probeweise** durch das Loch führst.

3. Es kann vorkommen, dass sich beim Transport eine **Distanzscheibe** leicht verschoben hat und nun die Durchführung blockiert.
   Sollte das der Fall sein, richte die Scheibe vorsichtig mit einem **Schraubendreher** oder Ähnlichem wieder korrekt aus (siehe Bild 2).

4. Die Achse sollte sich anschließend **ohne Widerstand** durch das Rad schieben lassen.

# Einbau Vorderrad - Lagerdistanzscheiben einsetzen



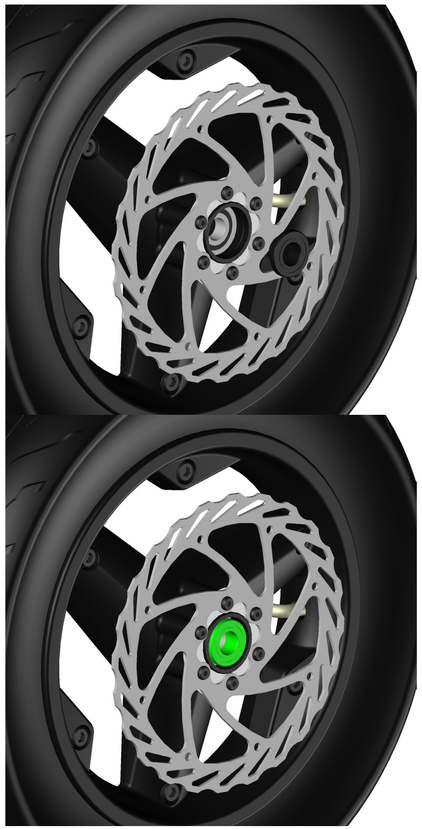
1. Setze nun die beiden **Lagerdistanzscheiben** links und rechts bündig in die vorgesehenen Aussparungen am Vorderrad ein.

2. Achte darauf, dass beide Scheiben **plan und mittig** sitzen und sich beim anschließenden Einsetzen des Rads nicht verschieben.

Nur so ist gewährleistet, dass die Achse später spannungsfrei montiert werden kann und das Vorderrad exakt in der Spur läuft.

# Einbau Vorderrad - Lagerdistanzscheiben korrekt zuordnen

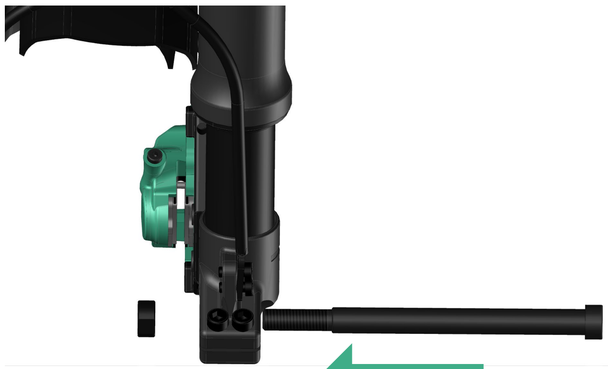
1



1. Setze die beiden **Lagerdistanzscheiben** seitenrichtig ein:
2. Auf der **rechten Seite** (ohne Bremsscheibe) kommt die **Scheibe ohne Ringnut** zum Einsatz (siehe Bild 1).
3. Auf der **linken Seite** (mit Bremsscheibe) verwendest Du die **Scheibe mit Ringnut**, die sich leicht an ihrer grünen Markierung erkennen lässt (siehe Bild 2).

Achte darauf, dass die Scheiben **plan anliegen** und sich beim Einsetzen des Vorderrads nicht verkanten.

# Einbau Vorderrad - Achse und Distanzscheibe vorbereiten



1

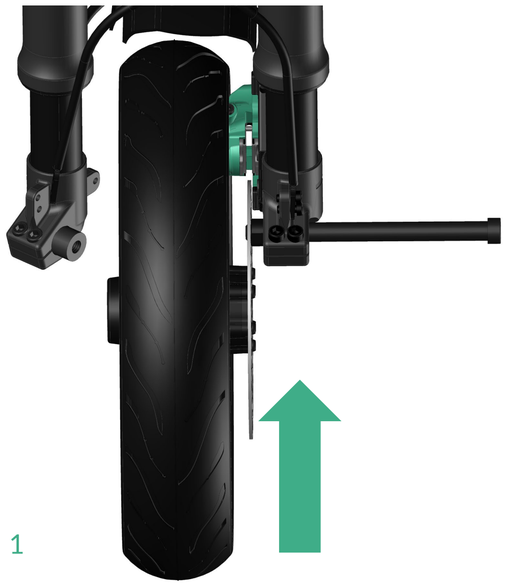
2

1. Positioniere nun die **Achse** und die passende **Distanzscheibe** bereits an der **rechten Seite der Federgabel** (siehe Bild 1).

2. Richte die Achse so aus, dass sie **später leicht durch das Vorderrad** geführt werden kann (siehe Bild 2). Dadurch sparst du dir beim Einsetzen des Rads unnötiges Nachjustieren und sorgst für einen reibungslosen Ablauf beim Zusammenbau.

^ ⁻hte darauf, dass alle Bauteile korrekt ausgerichtet und griffbereit sind, vor du das Vorderrad einsetzt.

# Einbau Vorderrad - Vorderrad einsetzen



1

2

1. Führe das Vorderrad nun von unten in die **Gabelaufnahme** ein.
2. Achte dabei unbedingt darauf, dass die **Bremsscheibe exakt zwischen die Bremsbeläge** im Bremssattel eingeführt wird (siehe Bild 1).
3. Das Rad sollte sich gleichmäßig und ohne größeren Widerstand einsetzen lassen.
4. Falls du beim Einschieben auf einen Widerstand stößt, prüfe nochmals die **Ausrichtung der Distanzscheiben** sowie die **Position der Bremsscheibe** (siehe Bild 2).

Das Rad muss **satt in der Gabel liegen**, ohne Spiel oder Verspannung.

# Einbau Vorderrad - Achse einsetzen und sichern

1

2

3

1. Drehe die **rechte Achsaufnahme** nun wieder in ihre **Ursprungsposition** zurück (siehe Bild 1).

2. Richte dabei die Aussparung exakt auf die Gabelachse aus, sodass die Achse ungehindert durchgeschoben werden kann.

3. Schiebe anschließend die **Achse vollständig durch das Vorderrad** (siehe Bild 2), bis sie bündig auf der linken Seite der Federgabel anliegt (siehe Bild 3).

4. Ziehe die Achse nun mit einem **Innensechskant H6** und einem **Drehmoment von ca. 25–30 Nm** fest. Achte dabei auf gleichmäßigen Widerstand und eine saubere Führung.

# Einbau Vorderrad - Klemmschrauben sichern

1

2

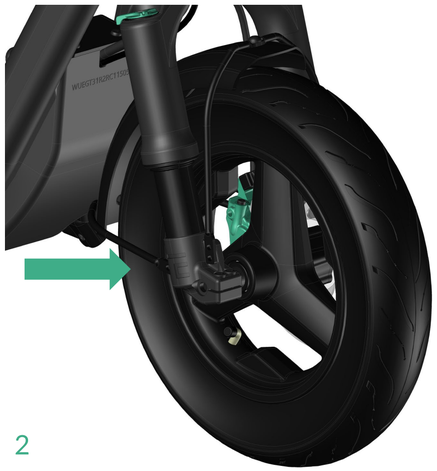
1. Ziehe nun die **beiden Klemmschrauben** an der linken Achsaufnahme (Bremssattel-Seite) wieder fest.

2. Verwende dafür einen Innensechskantschlüssel H5 und ziehe die Schrauben mit einem **Drehmoment von 10–12 Nm** gleichmäßig an (siehe Bild 1 und Bild 2).

Achte darauf, dass beide Schrauben gleichmäßig angezogen sind, um eine sichere Klemmung der Achse in der Gabel zu gewährleisten. Eine ungleichmäßige Belastung kann zu Materialverspannung oder Spiel im Vorderrad führen.

# Einbau Vorderrad - Schutzblech wieder montieren

1



2

3

1. Bringe das **Schutzblech** wieder in seine ursprüngliche Position an der rechten Seite der Federgabel (siehe Bild 1).

2. Richte die Halterung so aus, dass alle **Bohrungen bündig** mit den Gewindeeinsätzen in der Gabel fluchten (siehe Bild 2).

3. Sobald die Position korrekt ist, **verschraube das Schutzblech** wieder mit den zuvor gelösten drei Innensechskantschrauben (H3) (siehe Bild 3). Ziehe alle Schrauben gleichmäßig und mit Gefühl fest – so sitzt das Schutzblech sicher und ohne Spannung.

# Einbau Vorderrad - Letzter Check

Geschafft! Das Vorderrad ist nun vollständig montiert.

Prüfe zum Abschluss, ob sich das Rad **frei und ohne Widerstand drehen lässt** und dass **nichts schleift** – insbesondere im Bereich der Bremsscheibe.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Wenn du möchtest, kannst du dir den gesamten Vorgang auch noch einmal im **Montagevideo** anschauen:

👉 Video zum Vorderradeinbau auf YouTube

Gute Fahrt und viel Spaß mit Deinem Egret GT!

# Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: https://my-egret.com/de/kundenservice/.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

**Hinweis:** Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com